



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1458**

22 Σεπτεμβρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1528/Γ0051 (1)

Σύσταση ελεγκτικής ομάδας για τη διενέργεια ελέγχου στο ΕΠΕΑΕΚ ΙΙ «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Εκπαίδευση & Αρχική Επαγγελματική Κατάρτιση», σε ενέργειες που συγχρηματοδοτούνται από το ΕΚΤ, στο πλαίσιο του Γ΄ ΚΠΣ.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθ. 17 του Ν. 2860/2000 «Διαχείριση, παρακολούθηση και έλεγχος του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 251/ τ.Α΄/2000), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 23 του Ν. 3148/2003 (ΦΕΚ 1361/Α΄/2003) και ισχύει.

2. Την υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ 85/17.3.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 519/ τ.Β΄/2004).

3. Την υπ' αριθμ. 2/27040/0022/31.7.2003 απόφαση των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αποζημίωσης των μελών των ελεγκτικών ομάδων του άρθρου 17 (παρ.6 και 7) του Ν. 2860/2000» (ΦΕΚ 1170/ τ.Β΄/2003).

4. Την υπ' αριθμ. 2/7240/0022/14.3.2003 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός του ύψους της εκτός έδρας αποζημίωσης και των εξόδων μετακίνησης μελών των ελεγκτικών ομάδων του άρθρου 17 (παρ. 6) του Ν. 2860/2000 (ΦΕΚ 310/τ.Β΄/2003).

5. Το εγκεκριμένο πρόγραμμα ελέγχων της Επιτροπής Δημοσιονομικού Ελέγχου (ΕΔΕΛ), για το έτος 2004.

6. Την ανάγκη διενέργειας ουσιαστικού ελέγχου, στο ΕΠΕΑΕΚ ΙΙ « Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Εκπαίδευση και Αρχική Επαγγελματική Κατάρτιση» σε πράξεις ΕΚΤ, στο πλαίσιο ελέγχου των προγραμμάτων του Γ΄ ΚΠΣ.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη 1.050 ευρώ, για την αμοιβή των ελεγκτών, η οποία βαρύνει τις πιστώσεις του Π/Υ Δημοσίων Επενδύσεων (Πρόγραμμα Ενεργειών Τεχνικής Βοήθειας - Υποπρόγραμμα Β΄),αποφασίζουμε:

1. Συνιστούμε ελεγκτική ομάδα για τη διενέργεια ουσιαστικού ελέγχου σε δράσεις του ΕΠΕΑΕΚ ΙΙ στο πλαίσιο του Γ΄ ΚΠΣ.

2. Μέλη της Ελεγκτικής ομάδας ορίζονται οι παρακάτω υπάλληλοι της Δ/νσης Προγραμματισμού και Ελέγχων του Γ.Λ.Κ.:

- Κανελλοπούλου Παναγιώτα, υπάλληλος της Δ/νσης Προγραμματισμού και Ελέγχων,
- Χρόνης Ανδρέας υπάλληλος της Δ/νσης Εκκαθάρισης, Ελέγχου και εντολής Πληρωμής Αποδοχών,
- Χειλάκου Βασιλική υπάλληλος της Δ/νσης Προγραμματισμού και Ελέγχων.

Συντονίστρια της ελεγκτικής ομάδας ορίζεται η Κανελλοπούλου Παναγιώτα.

3. Ο έλεγχος θα διενεργηθεί κατά το χρονικό διάστημα 19.9.2004 έως και 25.9.2004 σε έργα του ΕΠΕΑΕΚ ΙΙ, και ειδικότερα στο μέτρο 2.6 «Προγράμματα Προστασίας Περιβάλλοντος και Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης» και στις κατηγορίες

πράξεων 2.6.1.α «Κέντρα Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης» και 2.6.1.ζ «Διεύρυνση Προγραμμάτων Σπουδών Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (προπτυχιακά, μεταπτυχιακά, εξειδίκευση)».

Ειδικότερα θα ελεγχθούν οι παρακάτω τελικοί δικαιούχοι: α) ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας, β) Ο Δήμος Καστοριάς.

Επίσης κατά τη διάρκεια του ελέγχου πιθανόν να επιλεγούν για έλεγχο και άλλες πράξεις που υλοποιούνται από τους παραπάνω τελικούς δικαιούχους στο πλαίσιο του ΕΚΤ, με τη μέθοδο της τυχαίας δειγματοληψίας ή κατά την κρίση της ελεγκτικής ομάδας.

4. Έργο της Ελεγκτικής Ομάδας είναι ο έλεγχος του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου, ο έλεγχος πράξεων και ειδικότερα:

• η διαπίστωση της ύπαρξης επαρκούς διαδρομής ελέγχου σε επίπεδο κεντρικών και περιφερειακών υπηρεσιών και τελικών δικαιούχων.

• η διαπίστωση της ορθής διαχείρισης του προγράμματος σε σχέση με τα ελεγχόμενα έργα από την διαχειριστική Αρχή καθώς και η αποτελεσματική εκτέλεση των πράξεων από τους τελικούς δικαιούχους,

• η πορεία υλοποίησης των πράξεων, σύμφωνα με τις εθνικές και κοινοτικές διατάξεις,

• η πληρότητα και νομιμότητα των δικαιολογητικών και λοιπών παραστατικών στοιχείων πληρωμών, και

• η υλοποίηση του φυσικού αντικειμένου των πράξεων, οι επιπτώσεις και τα αποτελέσματα τους.

5. Μετά το πέρας του ελέγχου θα συνταχθεί έκθεση εντός προθεσμίας τριών μηνών, με τα αποτελέσματα του ελέγχου, που θα υποβληθεί στην Διεύθυνση Προγραμματισμού και Ελέγχων του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, για εισήγηση στην Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου (ΕΔΕΛ).

6. Στα μέλη της ελεγκτικής ομάδας θα καταβληθεί η προβλεπόμενη, από την υπό στοιχείο 7 του προοιμίου απόφαση, αποζημίωση.

7. Η παρούσα αποτελεί και έγκριση μετακίνησης της ελεγκτικής ομάδας με οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο (συμπεριλαμβανομένου και του ταξί).

8. Η εκτός έδρας αποζημίωση και τα έξοδα μετακίνησης και διανυκτερεύσεων των μελών της ελεγκτικής ομάδας θα καλυφθούν σύμφωνα με την υπό στοιχείο 4 τον προοιμίου απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Σεπτεμβρίου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Π. ΔΟΥΚΑΣ

Αριθ. 1516/0051 (2)

Σύσταση ελεγκτικής ομάδας για τη διενέργεια ελέγχου στο έργο του ΕΤΠΑ «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολη - Καλαμάτα» στην Περιφέρεια Πελοποννήσου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρ. 17 του Ν. 2860/2000 «Διαχείριση, παρακολούθηση και έλεγχος του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 251/ τ.Α΄/2000), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 23 του Ν. 3148/2003 (ΦΕΚ 1361/τ.Α΄/2003) και ισχύει.

2. Την υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ 85/17.3.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών»(ΦΕΚ 519/τ.Β΄/17.3.2004).

3. Την υπ' αριθμ. 2/7240/0022/12.3.2003 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός του ύψους της εκτός έδρας αποζημίωσης και των εξόδων μετακίνησης μελών των ελεγκτικών ομάδων του άρθρου 17 (παρ. 6) του Ν. 2860/2000» (ΦΕΚ 310/τ.Β΄/2003).

4. Την υπ' αριθμ. 2/27040/0022/31.7.2003 απόφαση των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αποζημίωσης των μελών των ελεγκτικών ομάδων του άρθρου 17 (παρ. 6 και 7) του Ν. 2860/2000» (ΦΕΚ 1170/ τ.Β΄/ 2003).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της ανωτέρω σχετικής απόφασης προκαλείται δαπάνη 2.250 ευρώ, για την αμοιβή των ελεγκτών, η οποία βαρύνει τις πιστώσεις του Π/Υ Δημοσίων Επενδύσεων (Πρόγραμμα Ενεργειών Τεχνικής Βοήθειας - Υποπρόγραμμα Β΄).

6. Την ανάγκη διενέργειας έκτακτου, ουσιαστικού ελέγχου σε έργα του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης 2000-2006, αποφασίζουμε:

1) Συνιστούμε Ελεγκτική Ομάδα για τη διενέργεια ουσιαστικού ελέγχου στο έργο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολη - Καλαμάτα», υποέργο 1: «Οδική Σήραγγα Ραψομμάτη και Προσβάσεις» και υποέργο 4: «Αυτοκινητόδρομος Τρίπολης - Καλαμάτας, Τμήμα Σήραγγας Ραψομμάτη - Λεύκτρα Μεγαλόπολης, από χ.θ. 0+0.00 έως χ.θ. 9+750».

2) Μέλη της Ελεγκτικής ομάδας ορίζονται οι εξής:

• Τερεζάκη Σοφία, υπάλληλος κλάδου ΠΕ Δημοσιονομικών της 51ης Δ/νσης - Προγραμματισμού και Ελέγχων του Γ.Λ.Κ.

• Κουκάκης Χρήστος, υπάλληλος κλάδου ΠΕ Δημοσιονομικών της 51ης Δ/νσης Προγραμματισμού και Ελέγχων του Γ.Λ.Κ.

• Μπουρδούκος Πέτρος, υπάλληλος κλάδου ΠΕ Μηχανικών της 51ης Δ/νσης Προγραμματισμού και Ελέγχων του Γ.Λ.Κ.

• Παλιατσέας Νικόλαος, υπάλληλος κλάδου ΠΕ Μηχανικών της 51ης Δ/νσης Προγραμματισμού και Ελέγχων του Γ.Λ.Κ.

• Πατραμάνης Απόστολος, υπάλληλος κλάδου ΠΕ Δημοσιονομικών της 51ης Δ/νσης Προγραμματισμού και Ελέγχων του Γ.Λ.Κ.

Συντονίστρια της ελεγκτικής ομάδας ορίζεται η Τερεζάκη Σοφία.

3) Ο έλεγχος θα διενεργηθεί στους τελικούς δικαιούχους Ειδική Υπηρεσία Δημόσιων Έργων / Οδικών Σηράγγων και Υπόγειων Έργων (ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ) για το υποέργο 1 και ΔΕΚΕ Τριπόλεως για το υποέργο 4, κατά το χρονικό διάστημα από 19-25.9.2004 και 27, 28.9.2004.

4) Έργο της Ελεγκτικής Ομάδας ειδικότερα είναι:

• Ο έλεγχος του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου των τελικών δικαιούχων για τα συγκεκριμένα υποέργα.

• Η διαπίστωση της πορείας υλοποίησης των υποέργων, σύμφωνα με της εθνικές και κοινοτικές διατάξεις.

• Η πληρότητα και η νομιμότητα των δικαιολογητικών και λοιπών παραστατικών στοιχείων πληρωμών.

• Η επιτόπια εξακρίβωση της υλοποίησης του φυσικού αντικειμένου του έργου.

5) Μετά το πέρας του ελέγχου θα συνταχθεί έκθεση με τα αποτελέσματα του ελέγχου, η οποία θα υποβληθεί στην Διεύθυνση Προγραμματισμού και Ελέγχων του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, για εισήγηση στην Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου (Ε.Δ.ΕΛ.).

6) Η παρούσα αποτελεί και έγκριση μετακίνησης της ελεγκτικής ομάδας με οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο.

7) Η εκτός έδρας αποζημίωση και τα έξοδα μετακίνησης και διανυκτερεύσεων των μελών της ελεγκτικής ομάδας θα καλυφθούν σύμφωνα με την υπό στοιχείο 3 του προοιμίου απόφαση.

8) Στα μέλη της ελεγκτικής ομάδας θα καταβληθεί η προβλεπόμενη αποζημίωση, σύμφωνα με την υπό το στοιχείο 4 του προοιμίου απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Σεπτεμβρίου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Π. ΔΟΥΚΑΣ

Αριθ. 10229(ΦΟΡ)433 (3)

Έγκριση υπερωριακής, νυκτερινής και ημεραργιακής απασχόλησης του προσωπικού Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου και Ορισμένου Χρόνου (ενιαίου μισθολογίου) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος» (ΕΚΕΦΕ «Δ») για το Β΄ εξάμηνο 2004.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 1514/1985 «Ανάπτυξη της επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας» ΦΕΚ13/Α/1985.

2. Τον Ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» ΦΕΚ 247/Α/1995.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του Ν. 3505/2003 «Μισθολογικές ρυθμίσεις ... και άλλες συναφείς διατάξεις» (ΦΕΚ 297/Α΄).

4. Το Π.Δ. 71/1987 «Οργανισμός του ΕΚΕΦΕ ''Δ''» (ΦΕΚ 43/Α΄).

5. Το υπ' αριθμ. 110/481/ 4.15/26.3.2004 (ορθή επανάληψη) έγγραφο του ΕΚΕΦΕ «Δ», αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή, νυκτερινή και ημεραργιακή απασχόληση του προσωπικού Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου και Ορισμένου Χρόνου (ενιαίου μισθολογίου) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος» (ΕΚΕΦΕ «Δ») για το Β΄ εξάμηνο του 2004.

Για 1 υπάλληλο ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (ενιαίου μισθολογίου) 360 ώρες το Β΄ εξάμηνο για υπερωριακή απασχόληση, συνολικής δαπάνης 1800 ευρώ.

Για 10 υπαλλήλους ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (ενιαίου μισθολογίου) και 10 υπαλλήλους ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (ενιαίου μισθολογίου), 7.800 ώρες το Β΄ εξάμηνο για νυκτερινή και ημεραργιακή απασχόληση, συνολικής δαπάνης 16.000 ευρώ προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου λόγω εργασίας επί 24 ωρου βάσεως του Κέντρου.

Οι υπηρεσιακές ανάγκες που επιβάλλουν την υπερωριακή εργασία αφορούν:

α) Τη φύλαξη των κτιριακών και μηχανολογικών εγκαταστάσεων, των περιουσιακών στοιχείων και ολόκληρης γενικά της περιοχής του ΕΚΕΦΕ «Δ».

β) Την επί 24ωρου επίβλεψη της ομαλής λειτουργίας των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, την συντήρηση και την άμεση αποκατάσταση εκτάκτων βλαβών και κυρίως την άμεση επέμβαση σε περίπτωση εκτάκτων αναγκών.

Η παρούσα ισχύει ένα μήνα πριν τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μέχρι 31.12.2004.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΣΙΟΥΦΑΣ

Αριθ. 4113.193/01 (4)

Αποδοχή οδηγιών σχετικά με τη συντήρηση ξηράς των δορυφορικών EPIRBs και τον ετήσιο έλεγχο δορυφορικών EPIRBs 406MHz, όπως αυτές εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee) του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), σύμφωνα με τις MSC/Circ. 1039/ 28.5.2002 και MSC/Circ.1040/ 28.5.2002.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Το άρθρο 4 του Ν. 2208/1994 "Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974" (Α΄ 71) που τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 παράγραφος 4 του Ν. 2575/1998 "Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας" (Α΄ 23).

2. Τις οδηγίες MSC/Circ.1039/28.5.2002 και MSC/Circ. 1040/28.5.2002 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), που εγκρίθηκαν την 28η Μαΐου 2002 από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας (MSC).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα" (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

1. Γίνονται αποδεκτές οδηγίες σχετικά με τη συντήρηση ξηράς των δορυφορικών EPIRBs και τον ετήσιο έλεγχο δορυφορικών EPIRBs 406MHz, όπως αυτές εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee) του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), σύμφωνα με τις MSC/Circ.1039/ 28.5.2002 και MSC/Circ.1040/28.5.2002.

2. Τα κείμενα των ως άνω οδηγιών σε πρωτότυπο στην Αγγλική και σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, παρατίθενται ως ΜΕΡΟΣ Α και ΜΕΡΟΣ Β αντίστοιχα στην παρούσα απόφαση.

3. Σε περίπτωση σύγκρουσης μεταξύ του Αγγλικού και του Ελληνικού κειμένου των οδηγιών, κατισχύει το Αγγλικό.

ΜΕΡΟΣ Α΄

MSC1039

GUIDELINES FOR SHORE-BASED MAINTENANCE OF SATELLITE EPIRBs

1 The Maritime Safety Committee, at its seventy-fifth session (15 to 24 May 2002), approved Guidelines for shore-based maintenance of satellite EPIRBs, for the purpose of establishing standardized procedures and minimum levels of service for the testing and maintenance of satellite EPIRBs to ensure maximum reliability whilst minimizing the risk of false distress alerts.

2 Member Governments are invited to bring the annexed Guidelines to the attention of shore-based maintenance providers, equipment manufacturers, classification societies, shipping companies, shipowners, ship operators, shipmasters and all other parties concerned.

ANNEX

GUIDELINES FOR SHORE-BASED MAINTENANCE OF SATELLITE EPIRBs

1 Introduction

1.1 The purpose of these guidelines is to establish standardised procedures and minimum levels of service for the

testing and maintenance of satellite EPIRBs to ensure maximum reliability whilst minimising the risk of false distress alerting.

1.2 The guidelines are intended to be applicable both to 406 MHz EPIRBs and to L-band EPIRBs, as either type may be carried to comply with the requirements of SOLAS regulation IV/7.1.6. EPIRBs may include 121.5 MHz transmitters, or Global Navigation Satellite System (GNSS) receivers.

1.3 The guidelines also apply to service exchange EPIRBs which should be properly encoded to match the appropriate registration database.

2 Shore-based maintenance (SBM) provider

2.1 The SBM provider should:

1 have a quality control system audited by a competent authority in respect of its servicing operation;

2 have access to adequate calibrated test equipment and facilities to carry out the SBM in accordance with these guidelines;

3 have access to batteries and other spare parts to the original equipment specification;

4 have access to up-to-date technical manuals, service bulletins and the latest software versions as provided by the original equipment manufacturer;

5 keep records of maintenance, available for inspection by the Administration as may be required;

6 ensure that all personnel responsible for supervising and for carrying out the maintenance procedures are adequately trained and fully competent to perform their duties; and

7 issue a shore-based maintenance report with a list of the test results and maintenance performed.

3 Prevention of false distress alerts

3.1 Throughout the testing and maintenance process, great care must be taken to avoid the transmission of false distress alerts. The transmissions may be picked up by aircraft as well as satellites.

3.2 A radio-frequency-screened room or enclosure should be used for all maintenance procedures involving, or likely to involve, any transmission from an EPIRB.

3.3 Provision of a 121.5 MHz monitor receiver is required; this will pick up the homing transmitter and give a warning if the EPIRB is accidentally activated outside the screened enclosure.

3.4 If a distress signal is transmitted accidentally, the local RCC should be contacted immediately and informed of the co-ordinates of the test site.

4 Maintenance service interval

4.1 406 MHz satellite EPIRBs should be inspected and tested in accordance with MSC/Circ.1040.

4. 2 Shore-based maintenance of all satellite EPIRBs, as defined in paragraph 1.2, should be carried out in accordance with these guidelines at intervals specified by the flag Administration and not exceeding 5 years. It is recommended that the maintenance be performed at the time when the battery is to be changed.

5 Self-test

5.1 Prior to carrying out any maintenance and, upon completion, a self-test should be performed, following the instructions on the equipment, and the results noted.

5.2 Attention is drawn to paragraph 3 on the prevention of false distress alerts. Avoidance of live transmissions is required to prevent unnecessary loading of the satellite channels.

5.3 It should be verified that the self-test mode operates properly. This check could be performed by holding the switch in self-test mode position for 1 min after the first self-test mode burst transmission. All transmissions should cease after releasing the self-test mode switch. Additionally, for 406 MHz satellite EPIRBs which received the COSPAS-SARSAT type approval after October 1998 (Type Approval Certificates 106 and higher) the number of self-test bursts should be verified to be no more than one.

6 Battery change

6.1 The main battery should be changed in accordance with the manufacturer's recommendations, including the replacement of any other routine service parts (e.g. seals, memory battery, desiccant).

6.2 The removed batteries should be disposed of in accordance with the manufacturer's and/or national/local recommendations.

6.3 After having changed the battery, the new expiration date should be displayed on the exterior surface of the EPIRB.

7 Satellite distress transmission

7.1 The satellite EPIRB should be activated in its normal transmitting mode (i.e. not just self-test). Attention is drawn to paragraph 3 on the prevention of false distress alerts. Where seawater contacts are fitted, these should be connected together to activate the EPIRB.

7.2 The transmitted signal should be checked with a suitable test receiver to verify the signal integrity and coding.

7.3 The frequency of the transmitted signal should be recorded and verified to be within the limits required by the specification to which it is approved.

7.4 The output power of the transmitter should be checked in the self-test mode. A simple method of the emission verification, such as a low sensitivity receiver placed at an unobstructed distance of at least 3 m from the EPIRB antenna, may be used for this check. The original equipment manufacturer may suggest an appropriate method to verify the output power. Attention is drawn to paragraph 3 on the prevention of false distress alerts.

8 121.5 MHz homing transmission

8.1 The satellite EPIRB should be activated in it's normal transmitting mode (i.e. not just self-test). Attention is drawn to paragraph 3 on the prevention of false distress alerts. Where seawater contacts are fitted, these should be connected together to activate the EPIRB.

8.2 The transmitted signal should be checked with a suitable test receiver for the characteristic swept tone modulation.

9 Global Navigation Satellite System (GNSS)

9.1 Some satellite EPIRBs are designed to transmit a position derived from a GNSS receiver, which may be internal or external to the EPIRB.

9.2 The original equipment (EPIRB) manufacturer should be consulted for a method of testing the correct operation of this function, e.g.: by using a GNSS repeater/simulator or external input. This test may involve a live transmission from the EPIRB and should be performed in a screened room or enclosure in accordance with paragraph 3.2. Attention is drawn to paragraph 3 on the prevention of false distress alerts.

9.3 A test receiver should be used to verify that the signal transmitted by the satellite EPIRB contains the correctly encoded position data derived from the GNSS receiver. Attention is drawn to paragraph 3 on the prevention of false distress alerts.

10 Waterproof integrity

10.1 The satellite EPIRB should be inspected for any signs of damage or cracks to the casing, or of water ingress. Any

damaged item should be replaced in accordance with the manufacturer's recommended procedures.

10.2 The satellite EPIRB should be tested for waterproof integrity at the end of the SBM. The equipment manufacturer may suggest an appropriate method to test the integrity of the EPIRB.

10.3 One method involves immersing the equipment in hot water (20-30°C above ambient) for a period of 1 min. It can be readily seen if there are any problems with the seals, as the air inside the beacon expands and escapes as a stream of bubbles. This test should not be carried out with cool water, as the water may be drawn into the equipment without showing significant release of air bubbles.

10.4 Satellite EPIRBs equipped with seawater switches should have this function disabled during the immersion test to prevent activation, unless the complete test is performed inside a screened room. This disabling may be achieved by immersing the EPIRB complete with a mounting bracket if the bracket includes an interlock to prevent activation before release. In some cases the EPIRB contains an inversion switch, so it will not be activated if immersed in the inverted position. The manufacturer should be consulted for specific guidance.

11 Labelling

11.1 As a minimum, the equipment external labelling should be checked for the following details:

1 manufacturer's serial number. This identifies the equipment, even if the programmed data (e.g. MMSI or callsign) is later changed;

2 the transmitted identification code:

- for L-band EPIRBs, it will be the Inmarsat System Code; and

- for 406 MHz EPIRBs, this will be the beacon 15 Hexadecimal Identification (15 Hex ID) and other encoded identification information (MMSI / callsign) as required by the Administration. It should be verified that the label matches the information decoded from the self-test mode transmission using the test receiver. For the COSPAS-SARSAT location protocol beacons, the 15 Hex ID should correspond to position data set to default values;

3 the expiration date of the battery; and

4 the date when the next shore-based maintenance is due (see paragraph 12.1).

11.2 The above checks also apply if a replacement EPIRB is provided by the SBM provider.

12 Shore-based maintenance report and other documentation

12.1 The results of shore-based maintenance should be provided in the form of a shore-based maintenance report, a copy of which is to be kept on board, and a label affixed to the exterior of the beacon detailing the name of the SBM provider and the date when the next shore-based maintenance is due.

12.2 The SBM provider may affix a tamperproof seal or simmilar device on completion of the SBM.

12.3 Before returning the beacon to the owner, or when providing a replacement beacon, the SBM provider should check the registration details with the beacon registry, where practicable.

MSC1040

GUIDELINES ON ANNUAL
TESTING OF 406 MHZ SATELLITE EPIRBs

1 The Maritime Safety Committee, at its seventy-fifth session (15 to 24 May 2002), approved the annexed Guidelines on annual testing of 406 MHz satellite EPIRBs, as required by new SOLAS regulation IV/15.9, which enters into force on 1 July 2002.

2 Member Governments are invited to bring these Guidelines to the attention of shipping companies, shipowners, ship operators, equipment manufacturers, classification societies, shipmasters and all parties concerned.

3 This circular supersedes MSC/Circ.882.

ANNEX
GUIDELINES ON ANNUAL
TESTING OF 406 MHz SATELLITE EPIRBs

1 The annual testing of 406 MHz satellite EPIRBs is required by new SOLAS regulation IV/15.9 entering into force on 1 July 2002.

2 The testing should be carried out using suitable test equipment capable of performing all the relevant measurements required in these guidelines. All checks of electrical parameters should be performed in the self-test mode, if possible.

3 The examination of the installed 406 MHz satellite EPIRB should include:

1 checking position and mounting for float-free operation;

2 verifying the presence of a firmly attached lanyard in good condition; the lanyard should be neatly stowed, and must not be tied to the vessel or the mounting bracket;

3 carrying out visual inspection for defects;

4 carrying out the self-test routine;

5 checking that the EPIRB identification (15 Hex ID and other required information) is clearly marked on the outside of the equipment;

.6 decoding the EPIRB 15 Hexadecimal Identification Digits (15 Hex ID) and other information from the transmitted signal, checking that the decoded information (15 Hex ID or MMSI/callsign data, as required by the Administration) is identical to the identification marked on the beacon;

7 checking registration through documentation or through the point of contact associated with that country code;

8 checking the battery expiry date;

9 checking the hydrostatic release and its expiry date, as appropriate;

10 checking the emission in the 406 MHz band using the self-test mode or an appropriate device to avoid transmission of a distress call to the satellites;

11 if possible, checking emission on the 121.5 MHz frequency using the self-test mode or an appropriate device to avoid activating the satellite system;

12 checking that the EPIRB has been maintained by an approved shore-based maintenance provider at intervals required by the Administration;

13 after the test, remounting the EPIRB in its bracket, checking that no transmission has been started; and

14 verifying the presence of beacon operating instructions.

ΜΕΡΟΣ Β΄
MSC/Circ.1039
28 Μαΐου 2002

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΞΗΡΑΣ
ΤΩΝ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΩΝ EPIRBs

1 Η Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας, στην 75η σύνοδο (15 έως 24 Μαίου 2002), ενέκρινε Οδηγίες για συντήρηση ξηράς των δορυφορικών EPIRBs, για το σκοπό της δημιουργίας συγκεκριμένων διαδικασιών και ελαχίστων επιπέδων υπηρεσίας για τον έλεγχο και την συντήρηση των δορυφορικών EPIRBs προκειμένου να βεβαιωθεί η μέγιστη αξιοπιστία ελαχιστοποιώντας ταυτόχρονα τις περιπτώσεις λανθασμένων συναγερμών κινδύνου.

2 Οι Κυβερνήσεις μέλη καλούνται να θέσουν το παράρτημα των οδηγιών στην προσοχή των παροχέων συντήρησης ξηράς, κατασκευαστών εξοπλισμού, νηογνωμόνων, ναυτιλιακών εταιρειών, πλοιοκτητών, χειριστών πλοίων, πλοιάρχων και προς λοιπούς ενδιαφερομένους.

***

MSC/Circ.1039
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΞΗΡΑΣ
ΤΩΝ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΩΝ EPIRBs

1 Εισαγωγή

1.1 Ο σκοπός αυτών των οδηγιών είναι να δημιουργήσει συγκεκριμένες διαδικασίες και ελάχιστα επίπεδα υπηρεσίας για τον έλεγχο και την συντήρηση των δορυφορικών EPIRBs προκειμένου να βεβαιωθεί η μέγιστη αξιοπιστία ελαχιστοποιώντας ταυτόχρονα τις περιπτώσεις λανθασμένων συναγερμών κινδύνου.

1.2 Οι οδηγίες προορίζονται να είναι εφαρμόσιμες τόσο στο EPIRB 406 MHZ όσο και στο EPIRB L-BAND, καθώς οποιοσδήποτε από τους δύο τύπους μπορεί να χρησιμοποιηθεί προς συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του κανονισμού IV/7.1.6 της SOLAS τα EPIRBs μπορούν να περιλαμβάνουν πομπούς 121.5 MHZ ή δέκτες παγκοσμίου δορυφορικού συστήματος ναυσιπλοΐας.

1.3 Οι οδηγίες εφαρμόζονται επίσης στο να εξυπηρετήσουν αντικατεστημένα EPIRBs τα οποία πρέπει να κωδικοποιηθούν σωστά προκειμένου να ταιριάξουν με την κατάλληλη βάση δεδομένων εγγραφής.

2 Παροχέας συντήρησης ξηράς

2.1 Ο παροχές συντήρησης ξηράς πρέπει:

1. να έχει ένα σύστημα ελέγχου ποιότητας επιθεωρημένο από μία αρμόδια Αρχή σε σχέση με την λειτουργία των υπηρεσιών που παρέχει,

2. να έχει πρόσβαση σε επαρκή ρυθμισμένο εξοπλισμό ελέγχου και άλλο εξοπλισμό προκειμένου να προσφέρει συντήρηση ξηράς σύμφωνα με τις παρούσες οδηγίες,

3. να έχει πρόσβαση σε μπαταρίες και άλλα ανταλλακτικά σύμφωνα με τις αρχικέςπροδιαγραφές του εξοπλισμού,

4. να έχει πρόσβαση σε πλήρη ενημερωμένα τεχνικά εγχειρίδια, πίνακες συντήρησης και σε τελευταίες εκδόσεις λογισμικού όπως αυτά παρέχονται από τον κατ' εξοχήν κατασκευαστή του εξοπλισμού,

5. να τηρεί αρχεία συντήρησης διαθέσιμα προς έλεγχο από την Αρχή καθώς μπορεί να ζητηθούν,

6. να διασφαλίζει ότι το υπεύθυνο προσωπικό επίβλεψης και διεξαγωγής διαδικασιών συντήρησης είναι επαρκώς εκπαιδευμένο και πλήρως ικανό να εκπληρώσει τα καθήκοντά του, και

7. να εκδίδει μία έκθεση συντήρησης ξηράς με μια λίστα των αποτελεσμάτων ελέγχου και συντήρησης,

3. Αποφυγή λανθασμένων συναγερμών κινδύνου

3.1 Κατά την διάρκεια των εργασιών ελέγχου και συντήρησης, πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή προς αποφυγή εκπομπής λανθασμένου συναγερμού κινδύνου. Τέτοιες εκπομπές μπορεί να ληφθούν από αεροσκάφη και / ή δορυφόρους.

3.2 Ο χώρος όπου διεξάγονται οι διαδικασίες συντήρησης του EPIRB πρέπει να είναι κακός αγωγός ραδιοσυχνοτήτων προκειμένου να μην υπάρξει διαρροή σήματος εκπομπής του EPIRB.

3.3 Απαιτείται η διαθεσιμότητα ενός δέκτη 121.5 MHZ, με ενδείξεις, αυτός θα λάβει το εκπεμπόμενο σήμα και θα προειδοποιήσει εάν το EPIRB κατά λάθος ενεργοποιήθηκε και εξέπεμψε εκτός του προστατευομένου χώρου.

3.4 Εάν ένα σήμα κινδύνου ενεργοποιηθεί κατά λάθος, το τοπικό Κέντρο Έρευνας και Διάσωσης (RCC) πρέπει να ειδοποιείται αμέσως και να πληροφορηθεί για τις συντεταγμένες της τοποθεσίας ελέγχου.

4. Διαστήματα συντήρησης

4.1 Το 406 MHZ δορυφορικό EPIRB πρέπει να επιθεωρείται και να ελέγχεται σύμφωνα με την MSC/Circ.1040.

4.2 Η συντήρηση ξηράς όλων των δορυφορικών EPIRBs όπως ορίζεται στην παράγραφο 1.2 πρέπει να διενεργείται σύμφωνα με τις παρούσες οδηγίες σε διαστήματα ορισμένα από την Σημαία / Αρχή και αυτά τα διαστήματα να μην ξεπερνούν τα πέντε (5) έτη. Συστήνεται η διενέργεια της συντήρησης περίπου στην χρονική στιγμή όπου η μπαταρία πρέπει να αλλαχτεί.

5. Αυτοέλεγχος

5.1 Πριν την έναρξη της συντήρησης και μετά την ολοκλήρωση της πρέπει να πραγματοποιείται αυτοέλεγχος ακολουθώντας τις οδηγίες που αναγράφονται επάνω στον εξοπλισμό και να σημειώνονται τα αποτελέσματα.

5.2 Προσοχή πρέπει να δίδεται στην αποφυγή λανθασμένων συναγερμών κινδύνου όπως παραπάνω στην παράγραφο 3. Απαιτείται αποφυγή ζωντανών εκπομπών προς αποφυγή μη αναγκαίου φόρτου των δορυφορικών διαύλων.

5.3 Πρέπει να επαληθεύεται η σωστή λειτουργία του αυτοελέγχου. Ο συγκεκριμένος έλεγχος πραγματοποιείται με το κράτημα του διακόπτη στην θέση λειτουργίας αυτοελέγχου για ένα λεπτό μετά την αρχική ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτοελέγχου. Όλες οι εκπομπές πρέπει να σταματούν μετά την αποδέσμευση του διακόπτη από την θέση αυτοελέγχου. Επίσης, για τα 406 MHZ δορυφορικά EPIRBs τα οποία έλαβαν την έγκριση τύπου COSPAS-SARSAT μετά τον Οκτώβριο του 1998 (πιστοποιητικά έγκρισης τύπου 106 και πάνω) ο αριθμός των εκπομπών αυτοελέγχου πρέπει να επαληθεύεται όχι περισσότερο από μία φορά.

6. Αλλαγή μπαταρίας.

6.1 Η κύρια μπαταρία πρέπει να αλλάζεται σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης οποιονδήποτε άλλων εξαρτημάτων ρουτίνας (π.χ. σφραγίδα, μπαταρία μνήμης, λάστιχο στεγανοποίησης).

6.2 Οι αφαιρούμενες μπαταρίες πρέπει να εκποιούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή και/ή τους εθνικούς/τοπικούς κανονισμούς.

6.3 Έχοντας αλλάξει την μπαταρία, η νέα ημερομηνία λήξης πρέπει να φαίνεται ευκρινώς στην εξωτερική επιφάνεια του EPIRB.

7. Δορυφορική εκπομπή κινδύνου

7.1 Το δορυφορικό EPIRB πρέπει να ενεργοποιείται στην κανονική λειτουργία εκπομπής δηλαδή όχι μόνο σε λειτουργία αυτοελέγχου. Προσοχή πρέπει να δίνεται στην αποφυγή λανθασμένων συναγερμών κινδύνου όπως παραπάνω στην παράγραφο 3. Όπου υπάρχουν επαφές νερού, αυτές πρέπει να συνδέονται μεταξύ τους προκειμένου να ενεργοποιήσουν το EPIRB.

7.2 Το εκπεμπόμενο σήμα πρέπει να ελέγχεται με ένα κατάλληλο δέκτη ελέγχου προκειμένου να επαληθευτεί η ακεραιότητα και η κωδικοποίησή του.

7.3 Η συχνότητα του εκπεμπόμενου σήματος πρέπει να καταγράφεται και να επαληθεύεται το ότι είναι μεταξύ των ορίων που απαιτούνται από την προδιαγραφή για την οποία είναι εγκεκριμένο.

7.4 Η ισχύς εξόδου του πομπού πρέπει να ελέγχεται στην λειτουργία αυτοελέγχου. Γι' αυτόν τον έλεγχο μπορεί να χρησιμοποιηθεί μια απλή μέθοδος επαλήθευσης εκπομπής όπως με την τοποθέτηση ενός δέκτη χαμηλής ευαισθησίας σε μια απόσταση το λιγότερο τριών (3) μέτρων από την κεραία του EPIRB χωρίς να παρεμβάλλεται κάτι μεταξύ τους. Ο κατασκευαστής της συσκευής μπορεί να προτείνει μια κατάλληλη μέθοδο επαλήθευσης της ισχύος εξόδου. Προσοχή πρέπει να δίνεται στην αποφυγή λανθασμένων συναγερμών κινδύνου όπως παραπάνω στην παράγραφο 3.

8. Εσωτερική εκπομπή στη συχνότητα 121.5 MHZ

8.1 Το δορυφορικό EPIRB πρέπει να ενεργοποιείται στην κανονική λειτουργία εκπομπής δηλαδή όχι μόνο σε λειτουργία αυτοελέγχου. Προσοχή πρέπει να δίνεται στην αποφυγή λανθασμένων συναγερμών κινδύνου όπως παραπάνω στην παράγραφο 3. Όπου υπάρχουν επαφές νερού, αυτές πρέπει να συνδέονται μεταξύ τους προκειμένου να ενεργοποιήσουν το EPIRB.

8.2 Το εκπεμπόμενο σήμα πρέπει να ελέγχεται με ένα κατάλληλο δέκτη ελέγχου για την διαπίστωση της σωστής διαμόρφωσης του χαρακτηριστικού τόνου.

9. Παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα ναυσιπλοΐας (GNSS)

9.1 Μερικά δορυφορικά EPIRBs είναι σχεδιασμένα να εκπέμπουν μια θέση προερχόμενη από ένα δέκτη GNSS το οποίο μπορεί να είναι εσωτερικό ή εξωτερικό του EPIRB.

9.2 Ο κατασκευαστής της συσκευής (EPIRB) πρέπει να χρησιμοποιεί μια μέθοδο ελέγχου της σωστής διαδικασίας αυτής της λειτουργίας π.χ. χρησιμοποιώντας έναν εξομοιωτή GNSS ή μια εξωτερική είσοδο. Αυτός ο έλεγχος μπορεί να αφορά μια ζωντανή εκπομπή από το EPIRB γενόμενη σε χώρο όπου είναι κακός αγωγός ραδιοσυχνοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 3.2. Προσοχή πρέπει να δίνεται στην αποφυγή λανθασμένων συναγερμών κινδύνου όπως παραπάνω στην παράγραφο 3.

9.3 Πρέπει να χρησιμοποιείται ένας δέκτης ελέγχου για την επαλήθευση του ότι το εκπεμπόμενο σήμα από το δορυφορικό EPIRB εμπεριέχει τις σωστές κωδικοποιημένες πληροφορίες θέσης προερχόμενες από τον δέκτη GNSS. Προσοχή πρέπει να δίνεται στην αποφυγή λανθασμένων συναγερμών κινδύνου όπως παραπάνω στην παράγραφο 3.

10. Ακεραιότητα στεγανότητας

10.1 Το δορυφορικό EPIRB πρέπει να ελέγχεται για σημάδια φθοράς ή σπασίματα του περιβλήματος ή για εισροή νερού. Οιοδήποτε φθαρμένο εξάρτημα πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με τις υποδεδειγμένες οδηγίες του κατασκευαστή.

10.2 Το δορυφορικό EPIRB πρέπει να ελέγχεται για την ακεραιότητα της στεγανότητάς του μετά το πέρας της συντήρησης ξηράς. Ο κατασκευαστής της συσκευής μπορεί να προτείνει μια κατάλληλη μέθοδο της ακεραιότητας του EPIRB.

10.3 Μία μέθοδος αφορά την βύθιση της συσκευής σε καυτό νερό (20-30°C άνω του περιβάλλοντος) για μια περίοδο ενός λεπτού. Μπορεί αμέσως να ειδωθεί το εάν υπάρχουν προβλήματα με τις ασφάλειες, καθώς ο αέρας μέσα στον ραδιοφάρο αποδρά υπό την μορφή φυσσαλίδων. Ο συγκεκριμένος έλεγχος δεν πρέπει να διενεργείται σε κρύο νερό καθώς το νερό μπορεί να εισχωρήσει μέσα στη συσκευή χωρίς σημαντική απελευθέρωση φυσσαλίδων αέρα.

10.4 Τα δορυφορικά EPIRBs που είναι εξοπλισμένα με διακόπτες νερού πρέπει να έχουν αυτή τη λειτουργία απελευθερωμένη κατά τη διάρκεια του ελέγχου βυθίσεως προκειμένου να αποφευχθεί ενεργοποίηση, εκτός αν ο όλος έλεγχος διεξάγεται μέσα σε χώρο ο οποίος είναι κακός αγωγός ραδιοσυχνοτήτων. Αυτή η απενεργοποίηση μπορεί να επιτευχθεί βυθίζοντας το EPIRB ολόκληρο με τη βάση εάν η βάση περιλαμβάνει ένα σύστημα εσωτερικού κλειδώματος προς αποφυγή ενεργοποίησης πριν την αποδέσμευση. Σε μερικές περιπτώσεις το EPIRB διαθέτει ένα διακόπτη αντιστροφής έτσι ώστε να μην ενεργοποιείται εάν ο διακόπτης αυτός βρίσκεται στην θέση αντιστροφής κατά την βύθιση. Ο κατασκευαστής πρέπει να συμβουλεύει για μία συγκεκριμένη καθοδήγηση.

11. Ετικετάρισμα

11.1 Κατά το ελάχιστο, η εξωτερική σήμανση της συσκευής πρέπει να ελέγχεται ως προς τις ακόλουθες λεπτομέρειες:

1. αύξων αριθμός κατασκευαστή. Αυτό είναι αναγνωριστικό της συσκευής ακόμα και αν οι προγραμματισμένες πληροφορίες (π.χ. Διακριτικό Σταθμού Πλοίου ή Διεθνές Διακριτικό Σήμα) αλλάξουν αργότερα.

2. ο εκπεμπόμενος κωδικός αναγνώρισης:

- για τα L-BAND EPIRBs θα είναι ο κωδικός του συστήματος INMARSAT, και

- για τα 406 MHZ EPIRBs θα είναι 15 Hex ID του ραδιοφάρου και άλλες κωδικοποιημένες πληροφορίες αναγνώρισης (Δ.Σ.Π., Δ.Δ.Σ.) όπως απαιτούνται από την Αρχή. Πρέπει να επαληθεύεται ότι οι αναγραφόμενες στην ετικέτα πληροφορίες ταιριάζουν με τις αποκωδικοποιημένες πληροφορίες από την εκπομπή σε λειτουργία αυτοελέγχου χρησιμοποιώντας το δέκτη ελέγχου. Για τους ραδιοφάρους με πρωτόκολλο τοποθεσίας COSPAS - SARSAT, το 15 Hex ID πρέπει να ανταποκρίνεται σε πληροφορίες θέσης ρυθμισμένες σε καθορισμένες τιμές.

3. η ημερομηνία λήξης τη μπαταρίας, και

4. η ημερομηνία της επόμενης οφειλόμενης συντήρησης ξηράς (βλέπε παράγραφο 12.1).

11.2 Οι παραπάνω έλεγχοι διεξάγονται επίσης και στην περίπτωση αντικατάστασης του EPIRB από τον παροχέα συντήρησης ξηράς.

12. Βεβαίωση συντήρησης ξηράς και άλλα έγγραφα

12.1 Τα αποτελέσματα της συντήρησης ξηράς πρέπει να παρέχονται υπό την μορφή έκθεσης συντήρησης ξηράς, ένα αντίγραφο της οποίας πρέπει να κρατείται στο πλοίο και να τοποθετείται μια ετικέτα στο εξωτερικό του ραδιοφάρου αναφέροντας λεπτομερώς το όνομα του παροχέα συντήρησης ξηράς και την ημερομηνία της επόμενης συντήρησης ξηράς.

12.2 Ο παροχέας συντήρησης ξηράς μπορεί να προσαρτήσει μια απαραβίαστη σφραγίδα ή κάτι παρόμοιο μετά την ολοκλήρωση συντήρησης ξηράς.

12.3 Πριν την επιστροφή του ραδιοφάρου στον ιδιοκτήτη ή στην περίπτωση αντικατάστασης του ραδιοφάρου ο παροχέας συντήρησης ξηράς πρέπει να ελέγξει τα στοιχεία εγγραφής στο αρχείο εγγραφής του ραδιοφάρου όταν αυτό είναι βατό.

MSC/Circ.1040
28 Μαΐου 2002

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΤΗΣΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΩΝ EPIRBs 406 MHZ

3 Η Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας στην 75η σύνοδο (15 έως 24 Μαΐου 2002), ενέκρινε το παράρτημα Οδηγίες ετήσιου ελέγχου δορυφορικών EPIRBs 406 MHZ, όπως απαιτείται από το νέο κανονισμό IV/15.9 της SOLAS, το οποίο τέθηκε σε εφαρμογή την 1 Ιουλίου 2002.

4 Οι Κυβερνήσεις μέλη καλούνται να θέσουν αυτές τις οδηγίες στην προσοχή των ναυτιλιακών εταιρειών, πλοιοκτητών, χειριστών πλοίων, κατασκευαστών εξοπλισμού, νηογνωμόνων, πλοιάρχων και προς λοιπούς ενδιαφερομένους.

5 Αυτή η εγκύκλιος αντικαθιστά την MSC/Circ.882.

MSC/Circ.1040

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΤΗΣΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΩΝ EPIRBs 406 MHZ

1 Ο ετήσιος έλεγχος των δορυφορικών EPIRBs 406 MHZ είναι απαίτηση του νέου κανονισμού IV/15.9 της SOLAS που τέθηκε σε εφαρμογή την 1 Ιουλίου 2002.

2 Ο έλεγχος πρέπει να διεξάγεται χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο εξοπλισμό ελέγχου ικανό να πραγματοποιεί όλες τις σχετικές μετρήσεις όπως αυτές ζητούνται σ' αυτές τις οδηγίες. Όλοι οι έλεγχοι των ηλεκτρικών παραμέτρων πρέπει να πραγματοποιούνται σε λειτουργία αυτοελέγχου, αν αυτό είναι εφικτό.

3 Η εξέταση του εγκατεστημένου δορυφορικού EPIRB 406 MHZ πρέπει να περιλαμβάνει:

1. έλεγχο της θέσης και στήριξης για την λειτουργία αυτόματης απελευθέρωσης,

2. επαλήθευση της παρουσίας του επισυναπτόμενου σχοινιού σε καλή κατάσταση.

Το σχοινί πρέπει να είναι καλά αποθηκευμένο, και δεν πρέπει να είναι δεμένο στο πλοίο ή στη βάση,

3. διεξαγωγή οπτικού ελέγχου για φθορές,

4. διεξαγωγή ρουτίνας αυτοελέγχου,

5. έλεγχο του ότι η ταυτότητα του EPIRB (15 Hex ID και άλλες σχετικές πληροφορίες) είναι ευκρινώς αναγραφόμενη στο εξωτερικό της συσκευής,

6. αποκωδικοποίηση του (15 Hex ID) του EPIRB και άλλων πληροφοριών από το σήμα εκπομπής, ελέγχοντας ότι οι αποκωδικοποιημένες πληροφορίες (15 Hex ID ή ΔΣΠ / ΔΔΣ, όπως απαιτείται από την Αρχή) είναι πανομοιότυπες με την ταυτότητα όπως αυτή αναγράφεται επάνω στον ραδιοφάρο,

7. έλεγχο εγγραφής μέσω εγγράφων ή μέσω του σημείου επαφής που σχετίζεται με εκείνο του κωδικού χώρας,

8. έλεγχο της ημερομηνίας λήξεως του συσσωρευτή,

9. έλεγχο του υδροστατικού μηχανισμού απελευθέρωσης και της ημερομηνίας λήξεώς του, ως απαιτείται,

10. έλεγχο της εκπομπής στην ζώνη των 406 MHZ χρησιμοποιώντας την λειτουργία αυτοελέγχου ή μία κατάλληλη συσκευή προκειμένου να αποφευχθεί ενεργοποίηση του δορυφορικού συστήματος,

11. εάν είναι εφικτό, έλεγχο εκπομπής στη συχνότητα των 121.5 MHZ χρησιμοποιώντας την λειτουργία αυτοελέγχου ή μια κατάλληλη συσκευή προκειμένου να αποφευχθεί ενεργοποίηση του δορυφορικού συστήματος,

12. έλεγχο του ότι το EPIRB έχει συντηρηθεί από έναν εγκεκριμένο παροχέα συντήρησης ξηράς σε διαστήματα όπως αυτά ορίζονται από την Αρχή,

13. μετά τον έλεγχο, επανατοποθέτηση του EPIRB στη βάση, ελέγχοντας ότι δεν έχει ενεργοποιηθεί εκπομπή, και

14. επαλήθευση της παρουσίας των οδηγιών λειτουργίας του ραδιοφάρου.

Άρθρο δεύτερο
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Σεπτεμβρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στην υπ' αριθμ. 2/45592/0022/26.8.2004 κοινή απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, που αφορά τη σύσταση - συγκρότηση Επιτροπής μελέτης για την οικονομική κατάσταση των δημόσιων νοσοκομείων και καθορισμό αποζημίωσης των μελών αυτής και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1317/Β΄/27.8.2004, σελ. 17299 έως 17301, γίνεται η εξής διόρθωση σφάλματος:

Όπου αναφέρεται το εσφαλμένο «Κοσυφάκος Δημήτριος», διορθώνεται στο ορθό «Κοτσυφάκος Δημήτριος».

(Από το Γενικό Λογιστήριο Κράτους)

(6)

Στην υπ' αριθμ. 3046/21.7.2004 απόφαση του Νομάρχη Δυτικής Αττικής, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1297/Β΄/24.8.2004 και αφορά χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Πανταζή Αθανασία, στη σελ. 16169, α΄ στήλη, στο περιεχόμενο 12, β΄ στίχο, επιφέρεται η πιο κάτω διόρθωση:

Από το εσφαλμένο «... στην Πανταζή Αναστασία ...», στο ορθό «... στην Πανταζή Αθανασία ...».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ